

# TRANS MATARRAÑA

2 Días



1

Con esta propuesta se pretende descubrir el Matarranya en Btt de forma fácil y sin complicaciones. La propuesta incluye alojamientos específicamente seleccionados para ciclistas y es factible en cualquier época del año. La ruta se puede realizar guiada o auto-guiada (con un suplemento). Puede encontrar más información de las rutas en [www.guiesbtt.cat](http://www.guiesbtt.cat)

## INCLUYE:

- Alojamiento primera noche en régimen de alojamiento y desayuno (al día siguiente por la mañana)
- Alojamiento segunda noche, en régimen de media pensión (cena, dormir y desayuno al día siguiente por la mañana).
- En ambos casos, en habitación doble (2 camas o matrimonial, si se solicita).
- Tracks y mapas de la ruta, en formato GPX o TRK.
- Seguro obligatorio.
- Transporte de equipaje entre 2 alojamientos, los dos días de ruta.
- Manual de Ruta.



## NO INCLUYE:

- Habitación individual. En opción 64€/persona/2 noches.
- Alquiler bici. Opción Btt (15 €/día) o E-Bike (45 €/día)
- Ampliación del seguro con cancelación (opcional con suplemento 18,68 €)
- Guía titulado (opcional con suplemento de 360€).
- Todo lo que NO se especifica en la sección INCLUYE.
- Alquiler GPS con los tracks incorporados, soporte para manillar, cable y cargador (10 €)..

## 1.- INTRODUCCIÓN.

El Matarraña (en castellano Matarraña) es una comarca de Aragón, en la provincia de Teruel. Toma el nombre del río que la atraviesa. Pertenece íntegramente a la Franja de Ponent, donde se habla catalán, pues limita con el sur de Cataluña y el norte del País Valenciano.



Es una comarca poco poblada; con una extensión de 933 km<sup>2</sup>, tiene una población de poco más de 8.000 entre los 17 municipios. **Valderrobres** es la capital administrativa (y municipio más poblado) mientras que **Calaceite** es la capital cultural. ¡Sólo estas dos poblaciones superan los 1000 habitantes!.



Físicamente, el Matarraña se encuentra en un espacio geográfico a medio camino entre el interior peninsular y la costa Mediterránea, **limitando con el sur de Cataluña y el norte del País Valenciano**.

En general, se observa una **geografía bastante montañosa**, pero **sin grandes cordilleras ni cimas destacables**. Además, predominan los suelos calcáreos (los más comunes), nada ácidos, que favorecen los cultivos del olivo, la viña y el almendro, típicos de las zonas de sierras y media montaña. Quizá por eso se forman **numerosos arroyos y pozas naturales** (el suelo es calcáreo) en toda la comarca. Actualmente, todavía en muchos pueblos, en verano, la gente se baña en alguna de las pozas de los alrededores. Por todo ello, **¡una delicia para los entusiastas del Btt!**.

Y quizás, por todo esto (abundancia de agua y pozas, terreno adecuado para diversos cultivos en una geografía semi montañosa pero no extrema), el Matarraña fue un territorio bastante **activo en la época ibérica**. Así, son numerosos los poblados establecidos a partir del siglo V a. C., como el *dels Castellans*, el del *Piuró del Barranc Fons de*

Massalió, el del *Tossal Redó* en Calaceite, el de San Antonio de Calaceite,... activos hasta la llegada de los romanos el 218 a.



De hecho, el **arte rupestre levantino**, el primer testimonio hallado en el territorio, fue declarado **Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO**. Y también era del Matarraña uno de los mejores arqueólogos del S. XX (el calacetino Joan Cabré), que trabajó en varios yacimientos ibéricos de la comarca.

En la época moderna, es durante el **renacimiento** que el Matarraña toma un gran impulso. Lo demuestran los numerosos edificios nobles y palacios (pero también iglesias y santuarios) renacentistas que hay. Sobre todo, porque se **especializó eficazmente en la producción de aceite**, consiguiendo un avance económico. Pero también ha sufrido los efectos devastadores de la guerra, al involucrarse en la de los *Segadores* de 1640 y la de Sucesión de 1705. Y ya en el siglo XIX, durante las guerras carlistas.

Con esta propuesta, se pretende descubrir un **territorio ideal y perfecto para la práctica del MTB**. Es un terreno montañoso, pero no hay subidas extremas a ninguna parte; pues tampoco existen grandes diferencias de altura entre el fondo de los valles y las crestas de las cordilleras. Al mismo



tiempo, el territorio alterna pequeños encinares y robledales con extensos pinares y campos de olivos y almendros. **Hay numerosas fuentes y los arroyos aparecen bastante a menudo y con abundante agua**. Sólo en las zonas más llanas se pueden encontrar en ocasiones campos de cereales... pero no es una orografía que lo facilite.

Por último, hay que valorar el buen trabajo que ha hecho la administración (municipal, comarcal...) señalizando **una buena red de caminos y pistas por todo el Matarraña** para MTB.

## 2.- RUTA

### Día 0. Valderrobres (Vall-de-roures).

Llegada y alojamiento en el hotel.

Si hay tiempo, se puede visitar la población: destaca el magnífico **castillo**, en bastante buen estado y visitable. Para ir es necesario cruzar el **Casco Histórico**; amurallado. Aún conservan varios portales, como el de **Sant Roc** y el **Portal Vergós**.

También destacan el Palacio, la **Torre de Valentinet** y la **prisión medieval**. Y por supuesto, la **Casa Consistorial**.

## Día 1. Vall-de-Roures – Pena-Roja de Tastavins.

**58,35 km. 1.177 m. acumulados**

Tras el desayuno (incluido en el precio) es necesario dejar el equipaje en la recepción.

La ruta comienza cruzando el río Matarraña llegando a la **Fresneda** (Freixneda). Conserva todavía algún portal de muralla y los típicos porches tanto de la plaza mayor, con un ayuntamiento del SXVI, entre gótico y renacentista, como en la **calle principal**, ¡prácticamente **todo son porches!**. También existe la **antigua prisión** (visitable). Por cierto, entrando en el pueblo se observa la singular construcción de la **Font del Pou...**

La ruta sigue por el *camí de Fórnoles*, entre pequeños bosques y campos de olivos y almendros, ascendiendo hasta casi 700 m. para entrar en La **Portellada** en un paisaje típicamente del Matarraña. Por cierto, en el lado izquierdo de la iglesia hay un pequeño bar para tomar un bocado.

Para salir hay que seguir el camino de la ermita de **Sant Miquel**. El track sigue un paisaje típicamente mediterráneo, con pinares de carrasca y matorrales, y buenos ejemplares de roble pequeño y árboles de ribera (al fondo de ríos y barrancos). El camino sube fuerte para alcanzar, al fin, la carretera de TE-V 3005 que baja directa.



En este tramo se tiene la sensación de ir por el Matarraña más profundo y aislado... Al final, se llega a la **Font Vella**, una bonita zona de picnic muy acogedora. Y acto seguido **Ráfales** (o Ràfels).



Declarado conjunto histórico artístico, por su gran número de portales y porches, **Ráfales** es un precioso y pequeño pueblecito (150 km) muy vivo y activo. Destaca la **iglesia parroquial**, con curiosas figuras en los canchillos de la fachada exterior (una rana, un Bafometo, un pene, etc.). No se deje de visitar la **antigua prisión** (acceso libre) ubicada al final de la plaza mayor, en la confluencia de los dos arcos de los portales de la antigua muralla...

Saliendo del pueblo, se sigue buena parte de la **Ruta de los Matabikers**. Comienza bajando hacia el río Tastavins, para seguir por la orilla izquierda hasta casi la **Ermita Santuario de la Virgen de la Font**, una antigua iglesia mudéjar (con un impresionante techo interior), **reconocida como Patrimonio de la Humanidad**.

A continuación, **Peñarroya** (Pena-roja de Tastavins) con 500 habitantes, es uno de los pueblos más concurridos del Matarraña. El pueblo no es fácil de hacer en bici pues hay varias calles con escaleras. Por eso el track sigue un recorrido factible en Btt, para descubrir un montón de edificios y rincones interesantes,

como la **Casa Ximeta**, la **Casa Desideri** o **Lo Trenc**. Y es que el pueblo es, ¡realmente precioso!

En el alojamiento (un bonito hotel) encontrará su equipaje. Habiendo cenado (incluido) recomendamos realizar una plácida visita a la población...

## Día 2. Peñarroya de Tastavins – Valderrobres.

**67,74 km. 900 m. acumulados**

La ruta del segundo día es más larga, pero el desnivel acumulado es menor. Esto permite un ritmo mejor (hay muchos tramos llanos) y, si es necesario, es fácilmente recortable. Veamos.

Habiendo desayunado (incluido), la ruta conduce en dirección al **Embalse de la Pena**. Es necesario realizar un pequeño tramo ascendente de 100



metas antes de llegar al Embalse de la Pena. Su construcción fue motivada tanto para garantizar el abastecimiento de agua a un montón de poblaciones que dependen del río Matarraña, como para evitar grandes tormentadas e inundaciones como las que se habían sufrido siglos atrás... ¡en un terreno muy montañoso, relleno de barrancos y al pie de Els Ports!.

El track recorre buena parte del contorno del Embalse siguiendo siempre por el Camí de Penaraja bajando rápidamente a Beceite.

**Beceite** (Beseit) es "la capital turística" del Matarraña. Si hay una población que se ha volcado en el turismo desde sus orígenes es Beceite. Aunque es una población con cierto encanto y además, ubicada en la falda de Els Ports de Tortosa-Beseit, lo que más ha estado atrayendo son los numerosos recursos naturales de que dispone. Principalmente, **el Parrissal**, un estrecho y desfiladero valle, muy turísticamente explotado, pero con acceso regulado y no ciclable.

Otra zona interesante es **la Peixquera**, un conjunto de pozas y pozas del río Ulldemó, afluente del Matarraña. Es un espacio de gran belleza visual, en el que es habitual el baño. En verano, el acceso también está regulado por el Ayuntamiento de Beceite. ¡Pero se puede hacer en bici sin problemas y bajar a bañarse en cualquier lugar!.

**NOTA:** Recortando el tramo de la Peixquera, se reducen 16,78 km, dando un total de 50,96 km.



De vuelta a Beceite, el track da una vuelta por la población, donde hay varias calles bastante activas y atractivas; llenos de vida. Con numerosos arcos y porches que se observan siguiendo el track: El **punte de piedra** de Beceite, realizado entre los siglos XV y XVI. También destaca la **Iglesia de San Bartolomé**, una obra barroca. Y por supuesto la **Ermita de Santa Ana**, S. XVII y XVIII situada en el

arrabal del puente, fuera de las murallas de la población, recibía a los visitantes procedentes del antiguo camino de Peñarroya. Por último, **La Presoneta**, que fue Centro de Visitantes. Un espacio retocado a lo largo de los siglos XVIII-XIX que representaba el acceso principal al antiguo castillo árabe-cristiano de Beceite. Y siguiendo adelante se encuentra **La Torreta**, de los siglos XVII y XIX, pasando a ser prisión durante la primera guerra Carlista.

A continuación, la ruta se dirige a Cretas, siguiendo siempre el Camino Natural del Matarraña – Algars, por la PR – TE 169. De hecho, el track pasa junto a una “curiosa” construcción particular, como un pequeño laberinto de ladrillos...

**Cretas**, (en catalán Queretes o Cretes), como la mayoría de pueblos del Matarraña, destaca por su bonita arquitectura urbana, con numerosos porches y portales, donde destaca también la **iglesia de la Asunción** y la **Plaza Mayor**. Pero Cretas tiene un numeroso legado prehistórico; con pinturas rupestres y varios restos arqueológicos. De hecho, está el **Museo / Taller de arqueología e historia de Cretas**; donde se muestran restos arqueológicos hallados en el término municipal de la localidad.

La salida de Cretas por la Vía Verde, que se sigue, en parte. A continuación, baja hacia la **Ermita de los Santos**, una ermita dedicada a San Abdón y San Senén, originaria de 1.420 (Renacimiento).



Por último, **Valderrobres**; entrada a la población por la vertiente norte, a ras del castillo. El track finaliza delante del alojamiento del primer día, donde encontrará de nuevo su equipaje. Allí se podrá duchar y cambiar sin problemas.

#### FIN DE RUTA.

#### PREUS:

- Precio por persona: **236 €**  
(grupos de 2 a 3 personas)
- Precio por persona: **223 €**  
(grupos de 4 a 7 personas)
- Precio por persona: **216 €**  
(grupos de 8 a 12 personas)



### 3.- RESERVAS.

En relación con las Reservas, se informa que los precios incluyen el IVA, pero no el impuesto sobre las Estancias en Establecimientos Turísticos, conocido como tasa turística, en su caso.

Para realizar la reserva, deberá enviar un correo a [info@guiesbtt.cat](mailto:info@guiesbtt.cat) indicando en el apartado Asunto la palabra RESERVA TRANS MATARRANYA. Habrá que notificar:

- Número de participantes.
- Fecha noche previa al primer día de ruta (primera noche)
- ¿Ruta de 2 días o de 3 días?
- Particularidades y opciones (¿bicis de alquiler?, ¿suplemento habitación individual?, ¿alojamiento noche posterior?, ¿seguro con cancelación?, acompañantes?...)
- Nombre, apellido, teléfono, dirección y correo e-mail del interesado.



Como respuesta, se le enviará un "Documento de Reserva" con las condiciones para tal fin. En este documento se especificarán todos los datos vinculados a la reserva: el detalle de la ruta contratada, las fechas de la ruta, los importes detallados, entre otros datos. El cliente deberá dar el visto bueno y, si todo es correcto, firmar el citado documento para que se empiece con los trámites de las reservas y preparación de la propuesta.

La reserva no será válida hasta que no se haya efectuado el pago del 50% del total, en concepto de «reserva», antes de 30 días naturales de la salida. El resto del pago será antes de los 15 días de la salida. Sin embargo, la realización de la reserva en menos de 30 días naturales en la fecha de salida, no garantiza la disponibilidad de alojamiento. Sea como fuere, para realizar la Trans Matarraña, será necesario haber efectuado previamente el pago ÍNTEGRO del total.



## 4.- CONDICIONES DE LA TRANS MATARRAÑA

A.- Se establecen las siguientes condiciones específicas de la Trans Matarraña.

### 1.- Definición:

La Trans Matarraña una ruta de 2 o 3 días para realizar en MTB, que transcurre por la comarca del Matarraña (Teruel) pero que en ningún caso es una competición. Dado que la organización NO SE HACE RESPONSABLE de los posibles accidentes o eventualidades que surjan, con la contratación se incluye un Seguro Obligatorio según la actual legislación de Agencias de Viaje.

### 2.- Cliente:

El cliente se compromete a respetar el medio natural, conduciendo con responsabilidad por no dañar el medio ambiente. Asimismo, se compromete a respetar la flora y fauna, a no alterar a rebaños ya cerrar los pasos/puertas de ganado respetado las indicaciones de los propietarios de los terrenos de paso. Igualmente, mientras circule por vías públicas, estará sujeto a las normativas de circulación correspondiente. En ningún caso, la organización (GuiesBtt.cat) asume ninguna sanción por negligencia, dejadez, distracción o cualquier otra causa, del cliente, sea por la infracción que sea, en cualquiera de las condiciones.



### 3.- Propiedad.

Trans Matarraña es una marca de GuiesBtt.cat, que sólo se puede contratar a través de Josep Valls, Agente de Viajes situado en 08250 Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona). Tel. 610.355 736. info@guiesbtt.cat, en adelante, GuiesBtt.cat.

#### 4.- Modalidades.

Hay dos modalidades de ruta:

- Trans Matarraña 2 días.
- Trans Matarraña 3 días.

### B.- Se establecen las siguientes condiciones generales de la Trans Matarraña.

#### 1.- Regulación jurídica aplicable.

La relación contractual entre la agencia organizadora y el cliente se rige por las cláusulas **del contrato de viaje combinado**. También por la ficha técnica del viaje que detalla su contenido definitivo. Y en tercer lugar por las presentes condiciones generales, todas ellas redactadas de conformidad con lo dispuesto en la **reglamentación catalana de las agencias de viaje**. Sea como fuere, GuiesBtt.cat forma parte de la Asociación Catalana de Agencias de Viajes (ACAVE).



#### 2.- Inscripciones.

En el momento de la inscripción deberá depositarse como mínimo un 50% del importe total del viaje. Por tanto, no considerando ninguna reserva conforme, hasta que se realice el depósito. A partir de ese momento; en caso de cancelación por parte de cliente, incurrirá en el pago de un 5% de gastos de gestión, más los gastos de anulación si los hubiera. El importe restante debe pagarse antes de los 15 días antes de la salida, salvo que se especifique lo contrario en el presupuesto / confirmación de reserva.

En caso de que una persona inscriba a otras, asume en su nombre todas y cada una de las implicaciones especificadas en estas condiciones generales.

#### 3.- Precios.

Cualquier variación en el precio podrá dar lugar a la revisión, siempre que ésta se produzca antes de los 20 días de la salida (Según artículo 20 de Decreto 168/1994). Sin embargo, estas modificaciones serán notificadas a consumidor, quien, en caso de que la modificación supere el 15% del precio del viaje, puede desistir sin penalización alguna, o aceptar la modificación del contrato. En ningún caso se revisarán



al alza los precios dentro de los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas y confirmadas.

#### 4.- Documentación

Todos los pasajeros inscritos en el viaje, son responsables de tener en regla la documentación necesaria (DNI, pasaporte, visado, medidas sanitarias...). Por tanto, GuiesBtt.cat actúa como informador, pero es responsabilidad del cliente disponer de los documentos necesarios. En caso de que por falta o incorrección de la documentación necesaria el cliente se viera obligado a cancelar o abandonar el viaje, la agencia aplicara las condiciones señaladas en el apartado de anulaciones.

#### 5.- Anulaciones

Debido a las especiales condiciones de contratación de los viajes en bicicleta, por norma general (a menos que se especifique lo contrario en el presupuesto realizado) se estipulan las siguientes condiciones de anulación causada por parte del cliente.

- Entre 60 y 31 días antes de la salida el 20% del importe total del viaje
- Entre 30 y 21 días antes de la salida el 50% del importe total del viaje
- Entre 20 y 11 días antes de la salida el 75% del importe total del viaje
- 10 días antes de la salida: 100% del importe total del viaje



#### 6.- Responsabilidades

La agencia organizadora declara explícitamente que actúa como intermedia entre los viajeros y las entidades o personas que facilitan los servicios contratados. Por otra parte, El CLIENTE es informado y acepta en nombre de todos los viajeros incluidos en la reserva las peculiares características del viaje alternativo con actividades de «riesgo» que adquiere. Asimismo, reconoce que ha sido correctamente informado por parte de la agencia de viajes sobre los peligros de la práctica de la actividad deportiva a realizar y que asume el riesgo bajo su única y exclusiva responsabilidad. Además, declara estar en disposición de la habilidades, licencias y seguros de accidentes necesarios para una práctica segura y responsable, declinando cualquier responsabilidad sobre Viatges GuiesBtt.cat y sus proveedores, de las posibles consecuencias que su carencia y/o mala práctica pudieran derivar.

## 5.- NOSOTROS SOMOS

### NOSOTROS SOMOS GuiesBtt.cat.

Una empresa de rutas en Btt y también somos Agencia de Viajes. **Organizamos, diseñamos y creamos nuestras rutas Btt.** Pueden ser rutas turísticas, familiares, o para disfrutar con sus amigos. Rutas para expertos o monotemáticas... es decir, rutas para todo tipo de clientes en entornos naturales. Porque abarcamos desde salidas matinales hasta travesías de varios días; desde el Pirineo Catalán hasta la Sierra de Cazorla, en Jaén. Desde el Priorat hasta la España Vacía.



12



Y también **organizamos rutas en Btt en el extranjero.** Tenemos rutas en muchos países, como Armenia, Marruecos, Albania, Estonia... y también en países más cercanos como Alemania, Francia o Italia. Algunas han sido diseñadas por nosotros, basándonos en información de oficinas de turismo, clubes y, sobre todo, aficionados locales, que, en definitiva, son los que mejor conocen el territorio. Después hemos ido para comprobar que es realmente la ruta que esperábamos y grabar el track.

Otros han sido obra de un guía local y nosotros hemos ido para supervisarlas y ajustarlas, en su caso, pensando en nuestro tipo de cliente.

Nuestro lema es: **Turismo, Aventura, Ocio y Cultura.**

Porque creemos que una propuesta no debe ser sólo pedaleo. **Turismo en Btt es aventura.** Y también descubrir nuevos pueblos, otros lugares y **nuevas culturas** de forma **divertida y ociosa.** Es gozar de la experiencia. Porque somos Guías Profesionales Titulados en Btt.

Nuestro objetivo es preparar las rutas adecuadas para cada tipo de cliente. Tenemos muchas horas de experiencia...



### Somos una empresa de **Turismo Sostenible**

Porque creemos en las empresas del territorio, allá donde vayamos. Creemos en la restauración local. Y en los alojamientos propios de la zona. Apostamos por el turismo controlado. Por la economía sostenible. Por eso, disponemos del acreditado certificado Biosphere desde el año 2019 hasta el 2025.



También organizamos **actividades en escuelas, institutos y otros centros de formación.**

Colaboramos con los ayuntamientos y policías locales para fomentar el uso de la bici. Y realizamos actividades escolares y extraescolares. De seguridad vial, de mantenimiento y mecánico de la bici... Para desarrollar una vida más activa y saludable. Para conseguir una circulación más segura y sostenible. También **tenemos bicis de**

**alquiler, infantiles y para adultos: Btt y E-Bikes.**

También colaboramos con **Tour de Gambia**, una ONG que trabaja en Gambia, montando y reparando bicis que se entregan allí. **Hemos ido varias veces en la entrega de bicis. Y reparando bicis de allí.** Para las escuelas. Y así facilitar los largos desplazamientos que deben realizar, cada día, muchos niños y niñas para poder progresar y conseguir un futuro mejor..



Tenemos más de 30 propuestas. **Rutas Btt por la Península Ibérica y otros rincones del mundo...** En Btt, E-Bike y Gravel. Descubre más propuestas en la web **GuiesBtt.cat**: [www.guiesbtt.cat](http://www.guiesbtt.cat)

