

TRANS MATARRAÑA

3 Días



1

Esta propuesta está diseñada para descubrir el Matarraña en bicicleta de montaña de forma fácil y sin complicaciones. Incluye el traslado de equipaje entre etapas, alojamiento seleccionado específicamente para ciclistas y es viable en casi cualquier época del año. La ruta se puede realizar con guía o sin guía (con un suplemento). Encontrarás más información sobre las rutas en www.guiesbtt.cat.

INCLUYE:

- Alojamiento para la primera y segunda noche con desayuno incluido (desayuno a la mañana siguiente).
- Alojamiento para la tercera noche con media pensión (cena, alojamiento y desayuno a la mañana siguiente).
- En ambos casos, en habitación doble (dos camas individuales o cama doble, bajo petición).
- Rutas y mapas, en formato GPX o TRK.
- Seguro obligatorio.
- Traslado de equipaje entre los 3 alojamientos, durante los tres días de la ruta.
- Guía de la ruta.

NO INCLUYE:

- Habitación individual. En opción 96€/persona/3 noches.
- Alquiler bici. Opción Btt (15 €/día) o E-Bike (45 €/día)
- Ampliación de seguro con cancelación (opcional con suplemento 24,55 €)
- Guía titulado (opcional con suplemento de 540€).
- Todo lo que NO se especifica en la sección INCLUYE..
- Alquiler GPS con los tracks incorporados, soporte manillar, cable y cargador (14 €).

1.- INTRODUCCIÓN.

El Matarraña (en catalán Matarranya) es una comarca de Aragón, en la provincia de Teruel. Toma el nombre del río que la atraviesa. Pertenece íntegramente a la *Franja de Ponent*, donde se habla catalán, pues limita con el sur de Cataluña y el norte del País Valenciano.



Es una comarca poco poblada; con una extensión de 933 km², tiene una población de poco más de 8.000 entre los 17 municipios. **Valderrobres** es la capital administrativa (y municipio más poblado) mientras que **Calaceite** es la capital cultural. ¡Sólo estas dos poblaciones superan los 1000 habitantes!.



Físicamente, el Matarraña se encuentra en un espacio geográfico a medio camino entre el interior peninsular y la costa del Mediterráneo, limitando con el **sur de Cataluña y el norte del País Valenciano**.

En general, se observa una geografía bastante montañosa, pero **sin grandes cordilleras ni montes destacables**. Además, predominan los suelos calcáreos (los más comunes), nada ácidos, que favorecen los cultivos del olivo, la viña y el almendro, típicos de las zonas de sierras y media montaña. Quizá por eso se forman **numerosos arroyos con pozas naturales (el suelo es calcáreo) en toda la comarca**. Actualmente, todavía en muchos pueblos, en verano, la gente se baña en alguna de las pozas de los alrededores. Por todo ello, **¡una delicia para los entusiastas del Btt!**

Y quizás, por todo esto (abundancia de agua y pozas, terreno adecuado para diversos cultivos en una geografía semi montañosa pero no extrema), el Matarraña fue un **territorio bastante activo en la época ibérica**. Así, son

numerosos los poblados establecidos a partir del siglo V a. C., como el de los *Castellans*, el del *Piuró del Barranc Fons de Massalió*, el del *Tossal Redó* en Calaceite, el de San Antonio de Calaceite,... activos hasta la llegada de los romanos el 218 a.C.



De hecho, el **arte rupestre levantino** es el primer testimonio que se encontró en el territorio y fue declarado **Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO**. Y también era del Matarranya uno de los mejores arqueólogos de principios del S. XX (el calaceitano Joan Cabré), que trabajó en numerosos yacimientos ibéricos de la comarca.

3

En la época moderna, es durante el **renacimiento** que el Matarranya toma un gran impulso. Lo demuestran los numerosos edificios nobles y palacios (pero también iglesias y santuarios) renacentistas en todo el territorio. En esa época se especializó eficazmente en la **producción de aceite**, consiguiendo un notable avance económico. Pero también ha sufrido los efectos devastadores de la guerra, al involucrarse en la de los *Segadors* de 1640 y la de Sucesión de 1705. Y también en el siglo XIX, durante las guerras carlistas.

Con esta propuesta, se pretende descubrir un **territorio ideal y perfecto para la práctica del BTT**. Es un terreno montañoso, pero no hay subidas extremas a ninguna parte. Tampoco existen grandes diferencias de altura entre el fondo de los valles y las crestas de las cordilleras. Al mismo tiempo, el territorio alterna pequeños encinares y robledales con extensos pinares y campos de olivos y almendros. Hay numerosas fuentes y los **arroyos aparecen bastante a menudo y con abundante agua**. Sólo en las zonas más llanas se pueden encontrar en ocasiones campos de cereales... pero no es una orografía que lo facilite.



Finalmente, hay que valorar **el buen trabajo que ha realizado la administración** (municipal, comarcal...) señalizando una buena red de caminos y pistas por todo el Matarranya para Btt.

2.- RUTA

Día 0. Valderrobres (Vall-de-roures).

Llegada y alojamiento en el hotel.

Si hay tiempo, se puede visitar la población: destaca el magnífico **castillo**, en bastante buen estado y visitable. Para ello, es necesario cruzar el **Casco Histórico**; amurallado. Aún conservan varios portales, como el de **Sant Roc** y el **Portal Vergós**.

También destacan el Palacio, la **Torre de Valentinet** y la prisión medieval. Y por supuesto, la **Casa Consistorial**.

Día 1. Valderrobres – Valderrobres.

64,67 km. 1267 m. acumulados.

Tras el desayuno (incluido en el precio), comienza la ruta ascendiendo hacia Cretas, rodando por un entorno de olivos y campos de cereales, con algún bosquecillo aislado. Pero en general el



recorrido, es ascendente, antes de incorporarse a la carretera local A-1413, pasando por debajo del puente de la **Vía Verde Val de Zafrán**.

Por último, Cretas, (en catalán, **Queretes** o, recientemente, **Cretes**). Como la mayoría de pueblos del Matarraña, destaca por su hermosa arquitectura urbana, con numerosos porches y portales. Hay que mencionar la iglesia de la **Asunción** y la **Plaza Mayor**. Pero Cretas tiene un numeroso legado prehistórico (incluyendo muchas **esquelas funerarias**). El track hace un pequeño recorrido por el pueblo, saliendo por un camino marcado como PR-TE 172, en sentido norte.

Pronto se llega al poblado ibérico del **Mas de Magdalenes** (apenas queda bajo la vegetación) y, a continuación, los diversos túmulos funerarios ibéricos.

Finalmente, **Arenys de Lledó**, donde el track se acerca al bar del pueblo, por si se quiere tomar un bocado, y continúa por el interior de la población, cruzando por el interior del casco antiguo.

Pasado un kilómetro asfaltado, se sigue por un camino que sube suavemente hacia Calaceite. Después de una pequeña bajada, sube fuertemente hacia el **Tossal Redó**, a 512 metros de altura (ya en el término municipal de Calaceite). En la cima están los restos de un **Poblado Ibérico**... Y es que es un lugar privilegiado, con unas vistas y dominio de buena parte del territorio, incluyendo el actual Calaceite y el vecino poblado ibérico de Sant Antoni, a escasamente 2 km, por donde pasaremos posteriormente.

En 3,5 km se entra en **Calaceite** (Calaceit en catalán). Entrar en Calaceite, la capital cultural de la comarca, es **entrar en la historia**. Destaca el **período medieval (gótico) y, sobre todo, renacentista**. Además, fue sede de numerosos artistas durante los años 50 y 60, la mayoría situados en las casas junto al castillo.

El track entra por un portal de la Muralla (XIII) recorriendo numerosos palacios renacentistas y edificios medievales, como el ayuntamiento (XVII), la iglesia parroquial de la Asunción, barroca, del XVIII, la casa de la justicia (XIV), frente al palco, la capilla de San Roque (XVII). La ruta sale, hacia el magnífico poblado ibérico de Sant Antoni, que se visita.

A continuación, la ruta baja hacia el sur, hacia el **Tossal dels Castellans**, pasando junto a las **Pinturas Rupestres dels Gascons** y las de la **Roca dels Moros**, unos 200 m más allá, siguiendo el track.

Por último, otra vez Cretas. La ruta esta vez no entra, sino que continúa por las casas de las afueras (pero es un buen sitio para comer algo) hacia Valderrobres. Pronto se pasa junto a la Estación de la vía verde. La entrada a la población es por la zona del castillo.

En el alojamiento (en el mismo hotel del día antes), se podrá duchar y cambiar antes de cenar (**NO incluido**, pero hay varios restaurantes por el pueblo, algunos muy cercanos).



Día 2. Valderobres – Peñaroya de Tastavins.

58,35 km. 1.177 m. acumulados



Tras el desayuno (incluido en el precio) hay que dejar el equipaje en la recepción.

La ruta comienza cruzando el río Matarraña llegando a la **Fresneda** (en catalán Freixneda). Conserva todavía algún **portal de muralla** y los típicos porches tanto de la plaza mayor, con un ayuntamiento del SXVI, entre gótico y renacentista, como en la **calle principal**, ¡prácticamente toda de porches!. También existe la **antigua prisión** (visitable). Por cierto, entrando en el pueblo se observa la singular construcción de la **Font del Pou...**

La ruta sigue por el camino de Fórnols de Matarranya, entre pequeños bosques y campos de olivos y almendros, ascendiendo hasta casi los 700 metros... para entrar en **La Portellada** en un paisaje típicamente del Matarraña. Por cierto, si va por el lado izquierdo de la iglesia encontrará un pequeño bar para tomar un bocado.

Para salir hay que seguir el camino de la **ermita de Sant Miquel**. El track sigue por un paisaje típicamente mediterráneo, con pinares de carrasca y matorrales, con buenos ejemplares de roble pequeño y especias de ribera (al fondo de los ríos barrancos). El camino sube fuertemente para alcanzar, finalmente, la carretera de TE-V 3005 que baja directo.

En este tramo se tiene la sensación de ir por el Matarraña más profundo y aislado... Finalmente, se llega a la **Font Vella**, una zona de picnic bonita y acogedora. Y acto seguido, **Ráfals** (o Ràfels).

Declarado conjunto histórico artístico, por su gran número de portales y porches, es un precioso y pequeño pueblecito (150 km) muy vivo y activo. Destaca la iglesia parroquial, con curiosas figuras en los canecillos de la fachada exterior (una rana, un Bafometo, un pene, etc.). No se deje

de visitar la **antigua prisión** (acceso libre) ubicada al final de la plaza mayor, en la confluencia de los dos arcos de los portales de la antigua muralla... muralla...



Saliendo del pueblo, se sigue buena parte de la **Ruta de los Matabikers**. Comienza bajando hacia el río Tastavins, para seguir por la orilla izquierda hasta casi la **Ermita Santuario de la Virgen de la Font**, una antigua iglesia mudéjar (con un impresionante techo interior), **reconocida como Patrimonio de la Humanidad**.

A continuación, **Peñarroya** (Pena-roja de Tastavins) con 500 habitantes, es uno de los pueblos más concurridos del Matarraña. El pueblo no es fácil de hacer en bici pues hay varias calles con escaleras. Por eso el track sigue un recorrido factible en Btt, para descubrir un montón de edificios y rincones interesantes, como la **Casa Ximeta**, la **Casa Desideri** o **Lo Trenc**. Y es que el pueblo es, ¡realmente precioso!

En el alojamiento (un bonito hotel) encontrará su equipaje. Habiendo cenado (incluido) recomendamos realizar una plácida visita a la población...

Día 3. Peñarroya de Tastavins – Valderrobres.

67,74 km. 900 m. acumulados

La ruta del tercer día es más larga, pero el desnivel acumulado es inferior. Se puede llevar un ritmo mejor (hay muchos tramos llanos) y, si es necesario, es fácilmente recortable. Veamos:

Habiendo desayunado (incluido), la ruta conduce en dirección al embalse de la Pena. Es necesario realizar un pequeño tramo ascendente de 100 metros antes de llegar al **Embalse de la Pena**. Su construcción fue motivada tanto para garantizar el abastecimiento de agua a un montón de poblaciones que dependen del río Matarraña, como para evitar grandes tormentas e inundaciones como las que se habían sufrido siglos atrás... ¡en un terreno muy montañoso, relleno de barrancos y al pie de Els Ports!. El track recorre buena parte del contorno del Embalse siguiendo siempre por el **Camí de Pena-roja** baja rápidamente a Beceite.



Beceite (Beseit) es "la capital turística" del Matarraña. Si hay una población que se ha volcado en el turismo desde los orígenes es Beceite. Aunque es una población con cierto encanto y además, ubicada en la falda de Els Ports de Tortosa-Beseit, lo que más ha estado atrayendo son los numerosos recursos naturales de que dispone. Principalmente, **el Parrissal**, un estrecho y desfiladero valle, muy turísticamente explotado, pero con acceso regulado. Se descarta porque no es ciclable

Otra zona interesante es **la Peixquera**, un conjunto de pozas y pozas del río Ulldemó, afluente del Matarraña. Es un espacio de gran belleza visual, en el que es habitual el baño. En verano, el acceso también está regulado por el Ayuntamiento de Beceite. ¡Pero se puede hacer en bici sin problemas y bajar a bañarse en cualquier lugar!.

NOTA: *Si se recorta el tramo de la Peixquera, la ruta se acorta 16,78 km, haciendo un total de 50,96 km.*

De vuelta a Beceite, el track da una vuelta por la población, donde hay varias calles bastante activas y

atractivas; llenos de vida. Con numerosos arcos y porches que se observan siguiendo el track: El **punto de piedra** de Beceite, realizado entre los siglos XV y XVI. También destaca la **Iglesia de San Bartolomé**, una obra barroca. Y por supuesto la **Ermita de Santa Ana**, S. XVII y XVIII situada en el arrabal del puente, fuera de las murallas de la población, recibía a los visitantes procedentes del antiguo camino de Peñarroya. Por último, **La Presoneta**, actual Centro de Visitantes. Un espacio retocado a lo largo de los siglos XVIII-XIX que representaba el acceso principal al antiguo castillo árabe-cristiano de la población. Y siguiendo adelante está La Torreta, de los siglos XVII y XIX, pasando a ser prisión durante la primera guerra Carlista.

Luego, la ruta se dirige a Cretas, siguiendo siempre el Camino Natural del Matarraña – Algars, por la PR – TE 169. De hecho, el track pasa junto a una "curiosa" construcción particular, como un pequeño laberinto de ladrillos...

Cretas, (Queretes o en español y oficialmente Cretas), como la mayoría de pueblos del Matarraña, destaca por su bonita

arquitectura urbana, con numerosos porches y portales, donde destaca también la iglesia de la **Asunción** y la **Plaza Mayor**. Pero Cretas tiene un numeroso legado prehistórico; con pinturas rupestres y varios restos arqueológicos. De hecho, está el **Museo / Taller de arqueología** e



historia de Cretas; donde se muestran restos arqueológicos hallados en el término municipal de la localidad.

La salida de Cretas es por la **Vía Verde**, que se sigue, en parte. A continuación, baja hacia la



Ermita de los Santos, una ermita dedicada a San Abdón y San Senén, originaria de 1.420 (Renacimiento).

Por último, **Valderrobres;** entrada a la población por la vertiente norte, a ras del castillo. El track finaliza delante del alojamiento del primer día, donde encontrará de nuevo su equipaje. Allí podrá ducharse y cambiar sin problemas.

FIN DE RUTA.

8

PRECIOS:

- Precio por persona: **318 €** (grupos de 2 a 3 personas)
- Precio por persona: **304 €** (grupos de 4 a 7 personas)
- Precio por persona: **297 €** (grupos de 8 a 12 personas)



3.- RESERVAS.

En relación con las Reservas, se informa que los precios incluyen el IVA, pero no el impuesto sobre las Estancias en Establecimientos Turísticos, conocido como tasa turística, en su caso.

Para realizar la reserva, deberá enviar un correo a info@guiesbtt.cat indicando en el apartado Asunto la palabra RESERVA TRANS MATARRANYA. Habrá que notificar:

- Número de participantes.
- Fecha noche previa al primer día de ruta (primera noche)
- ¿Ruta de 2 días o de 3 días?
- Particularidades y opciones (¿bicis de alquiler?, ¿suplemento habitación individual?, ¿alojamiento noche posterior?, ¿seguro con cancelación?, acompañantes?..)
- Nombre, apellido, teléfono, dirección y correo e-mail del interesado.

Como respuesta, se le enviará un "Documento de Reserva" con las condiciones para tal fin. En este documento se especificarán todos los datos vinculados a la reserva: el detalle de la ruta contratada, las fechas de la ruta, los importes detallados, entre otros datos. El cliente deberá

dar el visto bueno y, si todo es correcto, firmar el mencionado documento para que se empiece con los trámites de las reservas y preparación de la propuesta.



Sea como fuere, la reserva no será válida hasta que no se haya efectuado el pago del 50% del total, en concepto de «reserva», antes de 30 días naturales de la salida. El resto del pago será antes de los 15 días de la salida. Sin embargo, la realización de la reserva en menos de 30 días naturales en la fecha de salida, no garantiza la disponibilidad de alojamiento. Además, para realizar la Trans Matarraña, será necesario haber efectuado el pago ÍNTEGRO del total.

4.- CONDICIONES DE LA TRANS MATARRAÑA

A.- Se establecen las siguientes condiciones específicas de la Trans Matarraña.

1.- Definición:

La Trans Matarraña una ruta circular de 2 o 3 días para realizar en BTT, que transcurre por la comarca del Matarranya (Teruel) pero que en ningún caso es una competición. Dado que la organización NO SE HACE RESPONSABLE de los posibles accidentes o eventualidades que surjan, con la contratación se incluye un Seguro Obligatorio según la legislación vigente por Agencias de Viaje.

2.- Cliente:

El cliente se compromete a respetar el medio natural, conduciendo con responsabilidad por no estropear el medio ambiente. Asimismo, se compromete a respetar la flora y fauna, a no alterar a rebaños ya cerrar los pasos/puertas de ganado respetado las indicaciones de los propietarios de los terrenos de paso. Igualmente, mientras circule por vías públicas, estará sujeto a las normativas de circulación correspondiente. En ningún caso, la organización (GuiesBtt.cat) asume ninguna sanción por negligencia, dejadez, distracción o cualquier otra causa, del cliente, sea por la infracción que sea, en cualquiera de las condiciones.

3.- Propiedad.

Trans Matarraña es una marca de GuiesBtt.cat, que sólo se puede contratar a través de Josep Valls, Agente de Viajes situado en 08250 Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona). Tel. 610.355 736. info@guiesbtt.cat, en adelante, GuiesBtt.cat.

4.- Modalidades.

Hay dos modalidades de ruta:

- Trans Matarraña 2 días.
- Trans Matarraña 3 días.

B.- Se establecen las siguientes condiciones generales de la Trans Matarraña.

1.- Regulación jurídica aplicable.

La relación contractual entre la agencia organizadora y el cliente se rige por las cláusulas del contrato de viaje combinado. También por la ficha técnica del viaje que detalla su contenido definitivo. Y en tercer lugar por las presentes condiciones generales, todas ellas redactadas de conformidad con lo dispuesto en la reglamentación catalana de las agencias de viaje. Sea como fuere, GuiesBtt.cat forma parte de la Asociación Catalana de Agencias de Viajes (ACAVE).

2.- Inscripciones.

En el momento de la inscripción deberá depositarse como mínimo un 50% del importe total del viaje. Por tanto, no considerando ninguna reserva conforme, hasta que se realice el depósito. A partir de ese momento; en caso de cancelación por parte de cliente, incurrirá en el pago de un 5% de gastos de gestión, más los gastos de anulación si los hubiera. El importe restante debe pagarse antes de los 15 días antes de la salida, salvo que se especifique lo contrario en el presupuesto / confirmación de reserva.

En caso de que una persona inscriba a otras, asume en su nombre todas y cada una de las implicaciones especificadas en estas condiciones generales.

3.- Precios.

Cualquier variación en el precio podrá dar lugar a la revisión, siempre que ésta se produzca antes de los 20 días de la salida (Según artículo 20 de Decreto 168/1994). Sin embargo, estas modificaciones serán notificadas a consumidor, quien, en caso de que la modificación supere el 15% del precio del viaje, puede desistir sin penalización alguna, o aceptar la modificación del



contrato. En ningún caso se revisarán al alza los precios dentro de los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas y confirmadas.

4.- Documentación.

Todos los pasajeros inscritos en el viaje, son responsables de tener en regla la documentación necesaria (DNI, pasaporte, visado, medidas sanitarias...). Por tanto, GuiesBtt.cat actúa como informador, pero es responsabilidad del cliente disponer de los documentos necesarios. En caso de que por falta o incorrección de la documentación necesaria el cliente se viera obligado a cancelar o abandonar el viaje, la agencia aplicara las condiciones señaladas en el apartado de anulaciones.

5.- Anulaciones

Debido a las especiales condiciones de contratación de los viajes en bicicleta, por norma general (a menos que se especifique lo contrario en el presupuesto realizado) se estipulan las siguientes condiciones de anulación causada por parte del cliente.

- Entre 60 y 31 días antes de la salida el 20% del importe total del viaje
- Entre 30 y 21 días antes de la salida el 50% del importe total del viaje
- Entre 20 y 11 días antes de la salida el 75% del importe total del viaje
- 10 días antes de la salida: 100% del importe total del viaje



6.- Responsabilidades

La agencia organizadora declara explícitamente que actúa como intermedia entre los viajeros y las entidades o personas que facilitan los servicios contratados. Por otra parte, El CLIENTE es informado y acepta en nombre de todos los viajeros incluidos en la reserva las peculiares características del viaje alternativo con actividades de «riesgo» que adquiere. Asimismo, reconoce que ha sido correctamente informado por parte de la agencia de viajes sobre los peligros de la práctica de la actividad deportiva a realizar y que asume el riesgo bajo su única y exclusiva responsabilidad. Además, declara estar en disposición de la habilidades, licencias y seguros de accidentes necesarios para una práctica segura y responsable, declinando cualquier responsabilidad sobre Viatges GuiesBtt.cat y sus proveedores, de las posibles consecuencias que su carencia y/o mala práctica pudieran derivar.



5.- NOSOTROS SOMOS

NOSOTROS SOMOS GuiesBtt.cat.

Una empresa de rutas en Btt y también somos Agencia de Viajes. **Organizamos, diseñamos y creamos nuestras rutas Btt.** Pueden ser rutas turísticas, familiares, o para disfrutar con sus amigos. Rutas para expertos o monotemáticas... es decir, rutas para todo tipo de clientes en entornos naturales. Porque abarcamos desde salidas matinales hasta travesías de varios días; desde el Pirineo Catalán hasta la Sierra de Cazorla, en Jaén. Desde el Priorat hasta, Cuenca, Teruel u otras muestras la España Vacuada.



12



Y también **organizamos rutas en Btt en el extranjero.** Tenemos rutas en muchos países, como Armenia, Marruecos, Albania, Estonia... y también en países más cercanos como Alemania, Francia o Italia. Algunas han sido diseñadas por nosotros, basándonos en información de oficinas de turismo, clubes y, sobre todo, aficionados locales, que, en definitiva, son los que mejor conocen el territorio. Después hemos ido para comprobar que es realmente la ruta que esperábamos y grabar el track.

Otros han sido obra de un guía local y nosotros hemos ido para supervisarlas y ajustarlas, en su caso, pensando en nuestro tipo de cliente.

Nuestro lema es: **Turismo, Aventura, Ocio y Cultura**

Porque creemos que una propuesta no debe ser sólo pedaleo. Turismo es aventura. Y también descubrir nuevos pueblos, otros lugares y nuevas culturas de forma divertida y ociosa. Es gozar de la experiencia. Porque somos Guías Profesionales Titulados en MTB.

Nuestro objetivo es preparar las rutas adecuadas para cada tipo de cliente. Tenemos muchas horas de experiencia ...



Somos una empresa de Turismo Sostenible

Porque creemos en las empresas del territorio, allá donde vayamos. Creemos en la restauración local. Y en los alojamientos propios de la zona. Apostamos por el turismo controlado. Por la economía sostenible. Por eso, disponemos del acreditado certificado **Biosphere** desde el año 2019 hasta el 2025.



También organizamos actividades **en escuelas, institutos y otros centros de formación.**

Colaboramos con los ayuntamientos y policías locales para fomentar el uso de la bici. Y realizamos actividades escolares y extraescolares. De seguridad vial, de mantenimiento y mecánico de la bici... Para desarrollar una vida más activa y saludable. Para conseguir una circulación más segura y sostenible. También tenemos **bicis de**

alquiler, infantiles y para adultos: Btt y **diversas E-Bikes.**

También colaboramos con **Tour de Gambia**, una ONG que trabaja en Gambia, montando y reparando bicis que se entregan allí. Hemos ido varias veces, con la entrega de bicis. Y reparando bicis de allí. Para las escuelas. Y así facilitar los largos desplazamientos que deben realizar, cada día, muchos niños y niñas para poder progresar y conseguir un futuro mejor.



Tenemos, en total, más de 30 propuestas. Rutas Btt por la Península Ibérica y otros rincones del mundo... En Btt, E-Bike y Gravel. Descubre más propuestas en GuiesBtt.cat: www.guiesbtt.cat

